



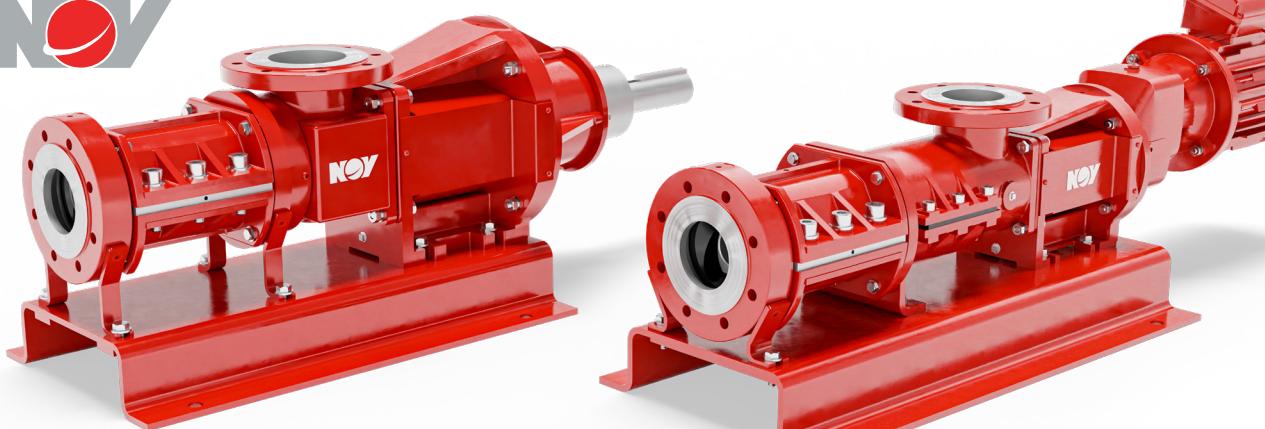
BOMBAS DE PARAFUSO EXCÉNTRICO

SÉRIE NOV MONO SCION

Com a série Scion, a NOV MONO lança uma nova linha de bombas que se distingue pelo elevado desempenho, facilidade de manutenção e baixos custos ao longo do ciclo de vida.

UMA TECNOLOGIA COMUM A TODA A LINHA

Com esta nova gama de bombas de parafuso excêntrico, a NOV integra as séries Mono EZstrip, Epsilon e Compact C numa linha de produtos unificada e modernizada. As bombas das séries Scion EZstrip e Scion 2000 apresentam um novo design de cor e destacam-se pelo desempenho superior, maior facilidade de serviço e menores custos operacionais. Com 17 variantes de modelo em cada linha, as duas séries Scion cobrem uma vasta gama de caudais em todas as classes de pressão.



NOV SCION 2000 E EZSTRIP

As séries Scion de um e dois estágios permitem caudais até 410 m³/h e pressões diferenciais de 6 e 12 bar, respetivamente.

A série Scion 2000 transmite binário através um cardan normal, enquanto a série Scion EZstrip utiliza um veio de acionamento bipartido..



A geometria de passo 2:3 do estator/rotor encurta o comprimento total da bomba e gera níveis de pressão elevados mesmo a baixos binários.



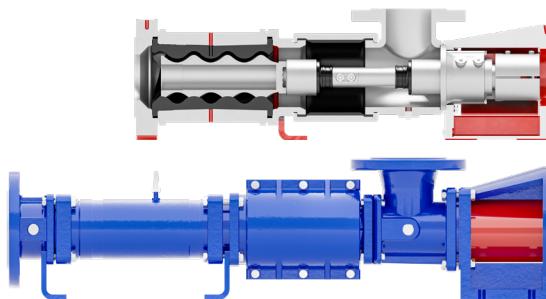
Para otimizar o peso, os custos com peças sobressalentes e a eficiência de recursos, o núcleo amovível do estator está alojado num corpo bipartido.

Para o princípio de funcionamento e mais informações:
Web axflow.pt/nov

Tel. 21 446 15 90 | **E-Mail** info@axflow.pt

www.axflow.pt

 **AxFLOW**
fluidity.nonstop



Comparação de comprimento: as novas bombas Scion EZstrip são até 25% mais curtas que os modelos anteriores Mono EZstrip, graças à geometria otimizada.

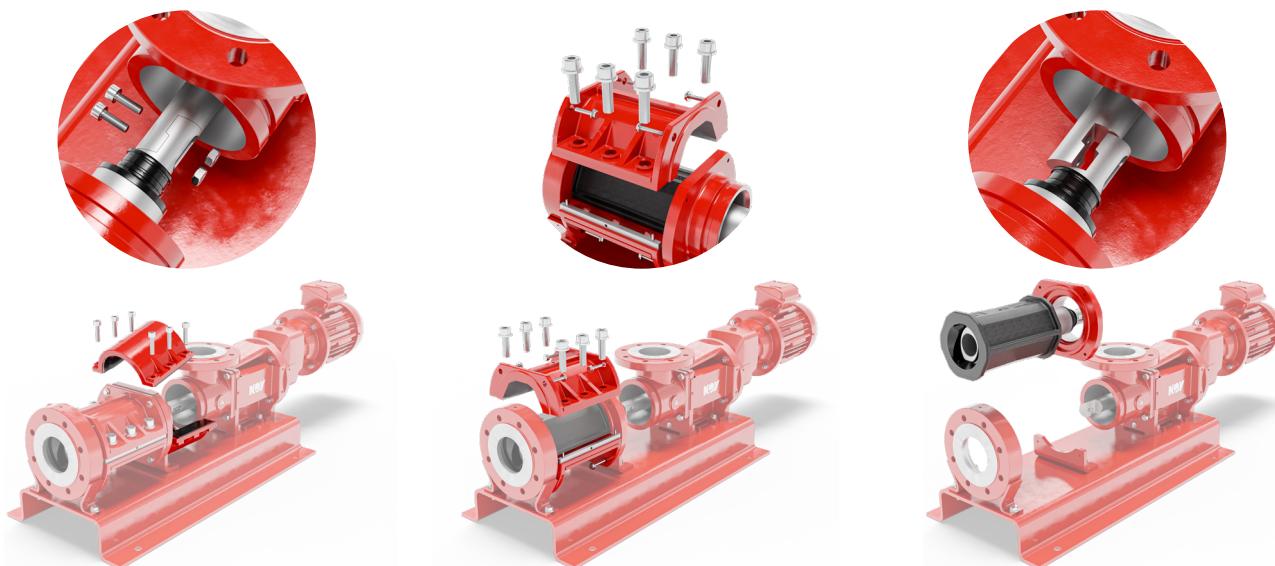
ATÉ 25% MAIS CURTA, MESMA DURABILIDADE

Com a sua geometria especial 2:3, a bomba Scion tem um comprimento até 25% inferior, sem comprometer a sua vida útil. A profundidade e o avanço do passo foram otimizados para deslocar praticamente o mesmo volume por rotação do rotor que as configurações 1:2. Isto ajuda a evitar desgaste prematuro provocado por velocidades excessivas. O furo oco central no rotor reduz ainda mais as vibrações e aumenta a durabilidade.

SCION EZSTRIP – O PROCESSO DE MANUTENÇÃO

A série NOV Scion EZstrip, baseada na tecnologia Mono, permite um acesso de serviço alargado após a ligação de succão, possibilitando a substituição de todos os componentes com a bomba instalada.

O corpo do estator bipartido acelera significativamente a manutenção, já que o núcleo leve em elastómero, juntamente com o rotor oco e o veio de acionamento, pode ser removido em poucos passos:



Abrir o acesso de serviço e desapertar os dois parafusos do veio de acionamento bipartido.

Remover as metades superior e inferior do corpo exterior em torno do núcleo do estator.

O rotor oco, o núcleo do estator e o veio bipartido podem agora ser retirados.

A AxFlow ajuda-o a encontrar a melhor solução para a sua aplicação.

Peça já o seu orçamento: www.axflow.pt

1) Nota: Todas as certificações e normas referidas nesta brochura são da responsabilidade do fabricante. A AxFlow não assume responsabilidade pela sua validade.

fluidity.nonstop® é sobre manter os seus processos em funcionamento. É a nossa promessa e o nosso objectivo para com um nível de serviço e uma qualidade de produto, desempenho e grau de experiência sem.